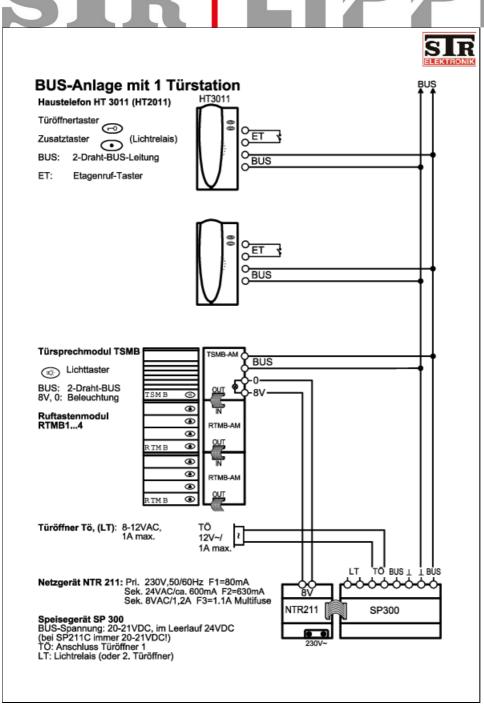
Schaltplane und Fehlersuche Vierdraht-Bussystem (Altsystem)

Als Unternehmen der STR-Gruppe vertreiben wir neben hauseigenen Systemen auch technische Systeme und Komponenten von STR Elektronik und integrieren sie in unsere Komplettlösungen. Als Service finden Sie hier die entsprechenden Originaldokumente zum Download.

SIR LIPPERT





PROGRAMMIERVERSION 1: ÜBER DAS HAUSTELEFON

- 1. DIP-SCHALTER 1 (TT212) AUF 'ON STELLEN → PROGRAMMIERMODUS.
- Z, HÖRER VON DEM ZU PROGRAMMIERENDEN TELEFON ABHEBEN. ES WIRD EINE SPRECHVERBINDUNG ZUR TÜR AUFGEBAUT.
- 3. DEN KLINGELTASTER, DER DIESEM TELEFON ZUGEORDNET WERDEN SOLL, KURZ DRÜCKEN ($4\times \mathrm{Tut}$).
- 4. HÖRER AUFLEGEN UND DEN KLINGELTASTER NOCHMAL ZUR KONTROLLE KURZ DRÜCKEN (4 SEHR KURZE BESTÄTIGUNGSTÖNE). DER TÜRRUF IST IM TELEFON ZU HÖREN.
- 5. PROGRAMMIERSCHRITTE 2. BIS 4. FÜR ALLE ZU PROGRAMMIERENDEN TELEFONE DURCHFÜHREN.
- 6. ZUM ABSCHLUSS DER PROGRAMMIERUNG, DIP-SCHALTER 1 (TT212) AUF 'OFF' STELLEN →NORMALMODUS.







NORMALMODUS

PROGRAMMIERMODUS

PROGRAMMIERVERSION 2: ÜBER DEN ETAGENRUF

- 1. DIP-SCHALTER 1 (TT212) AUF 'ON' STELLEN → PROGRAMMIERMODUS.
- Z. ETAGENRUFTASTER VON DEM ZU PROGRAMMIERENDEN TELEFON KURZ DRÜCKEN. (WIRD DER ETAGENRUFTASTER IM PROGRAMMIERMODUS GEDRÜCKT, HÖRT MAN MAN 4 SEHR KURZE BESTÄTIGUNGSTÖNE IN DER TÜRSTATION.)
- 3. DEN KLINGELTAGTER (TÜRGTATION), DER DIEGEM TELEFON ZUGEORDNET WERDEN SOLL, KURZ DRÜCKEN (4 X TUT = PROGRAMMIERBESTÄTIGUNG).
- 4. DENSELBEN KLINGELTASTER NOCHMAL ZUR KONTROLLE KURZ DRÜCKEN (4 SEHR KURZE BESTÄTIGUNGSTÖNE). DER TÜRRUF IST IM TELEFON ZU HÖREN.
- 5. PROGRAMMIERSCHRITTE 2. BIS 4. FÜR ALLE ZU PROGRAMMIERENDEN TELEFONE DURCHFÜHREN.
- 6. ZUM ABSCHLUSS DER PROGRAMMIERUNG, DIP-SCHALTER 1 AUF OFF STELLEN. \rightarrow NORMALMODUS.

TIPP!

WECHSELT MAN BEIM AUSTAUSCH DES TT212 DEN SPEICHER-IC (IC2 = 8-BEINIGER IC ZWISCHEN LAUTSPRECHER UND MIKROFON), SO MUSS DIE SPRECHANLAGE NICHT NEU PROGRAMMIERT WERDEN!

Türlautsprecher TT212 Anschluss

18.12.2025

https://www.lippert.berlin/downloads/schaltplaene-und-fehlersuche/schaltplaene-und-fehlersuche-bussystem